

Nacionales y Pases

Padilla anuncia \$95 millones para mejorar parques urbanos para comunidades marginadas de California



WASHINGTON, D.C. — Hoy, el senador estadounidense Alex Padilla (demócrata por California) anunció que 15 gobiernos locales de California recibieron \$95 millones del Servicio de Parques Nacionales (NPS, por sus siglas en inglés) para mejorar los espacios de recreación al aire libre en comunidades marginadas. La financiación proviene del Programa de subvenciones de la Asociación de legado de recreación al aire libre del NPS y apoyará proyectos de parques en vecindarios urbanos donde los residentes actualmente tienen pocas oportunidades de recreación al aire libre. Padilla y la senadora Susan Collins (república por Maine) lideran la Ley bipartidista Outdoors for All, que codificaría el popular programa de Asociación de legado de recreación al aire libre en una ley y le haría mejoras. El programa otorga subvenciones a comunidades urbanas y de bajos ingresos en todo el país para mejorar la infraestructura de recreación al aire libre, revitalizar las economías locales y mejorar la calidad de vida en estos vecindarios. Padilla también lidera una solicitud de financiación para este programa

crítico a través del proceso de asignaciones anuales. "Todos merecen acceso a parques al aire libre y espacios verdes sin importar su código postal", dijo el senador Padilla. "Al haber crecido en Los Angeles, sé de primera mano que demasiadas comunidades urbanas de bajos ingresos como la mía carecen de acceso suficiente a parques verdes, espacios con sombra y aire limpio. Esta importante inversión en los parques urbanos de California generará vecindarios más activos y saludables, al mismo tiempo que respaldará la resiliencia climática en comunidades vulnerables". "Esta histórica inversión federal es un importante paso adelante en nuestra misión de garantizar que todos los californianos, sin importar dónde vivan, tengan acceso a los beneficios mentales, físicos y sociales que brindan los parques", dijo el director de Parques Estatales, Armando Quintero. "Agradezco al Servicio de Parques Nacionales por reconocer el poder transformador de los parques vecinales y seleccionar los 15 proyectos para estos premios. Estoy emocionado de ver la diferencia que estos parques harán en la creación de comunidades

más saludables y felices". Los proyectos de parques de California que reciben subvenciones son: Condado de Los Angeles: Puente Hills Landfill Park: 15 millones de dólares Ciudad de West Sacramento: Bryte Park: 15 millones de dólares Ciudad de Bakersfield: Martin Luther King Jr. Park: 11,9 millones de dólares Autoridad de Vivienda de la Ciudad de Los Angeles: Jordan Downs Central Park: 11 millones de dólares Ciudad de Stockton: Van Buskirk Revitalization Park: 7 millones de dólares Ciudad de Oxnard: Campus Park: 6,7 millones de dólares Ciudad de Anaheim: La Palma Park: 6 millones de dólares Ciudad de Glendale: Central Park: 5,95 millones de dólares Ciudad de San José: Spartan-Keyes Park: 4,5 millones de dólares Ciudad de Redding: Panorama Park: 4 millones de dólares Ciudad de Beaumont: Stewart Park: 3,1 millones de dólares Ciudad de Baldwin Park: Roadside Park: 2,1 millones de dólares Ciudad de Adelanto: Bellflower Park: 1 millón de dólares Ciudad de La Puente: Veterans Memorial Park: \$1 millón Ciudad de Menifee — Parque natural Quail Valley: \$750,000 La Asociación del Legado de Recreación al Aire Libre es un programa de subvenciones del Servicio de Parques Nacionales (NPS, por sus siglas en inglés) establecido en 2014 y financiado a través del Fondo de Conservación de Tierras y Aguas. El programa financia la adquisición y el desarrollo de nuevos parques o la renovación sustancial de parques en comunidades desfavorecidas. Esta es la séptima ronda de subvenciones para el programa, y el NPS ha otorgado aproximadamente \$254.7 millones a 54 proyectos en 24 estados en este ciclo, con un máximo de \$15 millones

Pase a la Pg 4

Más de 120 personas presentan una demanda colectiva contra Sean Combs por violaciones y abusos sexuales

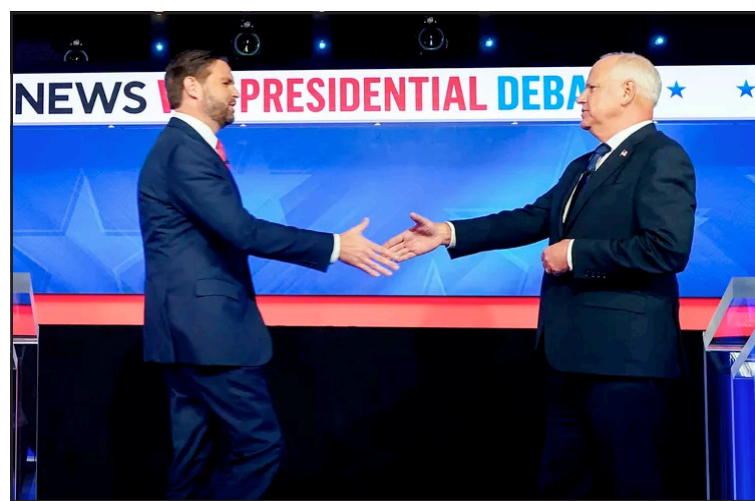
Los abogados afirman que han recibido 3.200 llamadas de supuestas víctimas del rapero. Algunos de los demandantes eran niños de apenas nueve años cuando se cometieron los abusos contra ellos El músico y empresario Sean Combs está en la cárcel a la espera de juicio después de recibir 11 demandas por abuso sexual, pero este martes se ha conocido una más, la más multitudinaria hasta el momento. Más de 120 personas acusan al rapero, también conocido como Puff Daddy o Diddy, de abusos y explotación sexual. Entre ellos se encuentran víctimas que eran menores de edad, apenas niños, cuando Combs, supuestamente, abusó de ellos. Sobre las 13:20 de la tarde (hora de Texas, las 20:20 en la España peninsular) del martes 1 de octubre, los representantes legales de las víctimas se han unido en la ciudad texana de Houston para dar una rueda de prensa. Comandado por el bufete local Buzbee, en colaboración con AVA Law Group, con sede en San Diego (California), los abogados han sido muy claros desde el principio: "El mayor secreto de la industria de la música, que no era ningún secreto, ha



sido desvelado al mundo. Se ha roto el muro de silencio y las víctimas están dando un paso adelante", ha explicado el abogado Tony Buzbee, principal responsable de la demanda. El letrado ha afirmado que se han puesto en contacto con ellos, hasta el momento, 3.285 personas que aseguran ser víctimas de Combs, pero que por el momento representan a 120 personas que han presentado demandas civiles contra él y contra muchos otros de sus colaboradores. Otro de los letrados, Andrew Van Arsdale —socio principal de AVA Law Group, que ya participó en una gran demanda de boy scouts el año pasado y también en otra contra el rapero Travis Scott por su concierto en Astroworld de 2021—, ha explicado que el hecho de que Combs esté a la espera de juicio y haya pisado la cárcel ha validado las sensaciones de muchas

de las víctimas, que hasta el momento se veían culpables de lo ocurrido hace, incluso, tres décadas. "Muchos se sienten apoyados ahora", ha asegurado Buzbee, "sienten el respaldo de sus comunidades. Espero que en este proceso salgan a la luz nombres de personas poderosas, que se revelen muchos secretos muy sucios". Buzbee también ha pedido a los seguidores de Combs que no ataquen a las víctimas en redes sociales, y ha animado a todas ellas a denunciar y a sumarse a esta demanda. Preguntado por la relación entre esta demanda y la investigación federal que se está llevando a cabo desde hace meses, Buzbee ha asegurado que son independientes: "Damos la bienvenida a [la investigación por parte de] las autoridades, mi sospecha es que no sabían de estos casos, de esta gente.

Debate vicepresidencial en vivo: a J.D. Vance y Tim Walz les apagan los micrófonos después de un tenso intercambio



El debate vicepresidencial marca el último evento político importante antes del día de las elecciones, lo que presiona a Walz y Vance para que dejen una impresión final positiva. El senador de Ohio J.D. Vance y el gobernador de Minnesota Tim Walz se dan la mano al comienzo del debate vicepresidencial del 1 de octubre. FOTO: El gobernador de Minnesota Tim Walz y el

senador de Ohio J.D. Vance están en el CBS Broadcast Center en la ciudad de Nueva York para su primer y único debate vicepresidencial del ciclo electoral de 2024. Se espera que el enfrentamiento de 90 minutos del martes 1 de octubre sea el último evento político importante antes del día de las elecciones, y los compañeros de fórmula están bajo una presión considerable para no arruinar las

cosas. Walz, un gobernador experimentado que todavía es un recién llegado al escenario nacional, fue el encargado de igualar la confianza de la vicepresidenta Kamala Harris y evitar que cualquier contratiempo interrumpiera su impulso duramente ganado. Aunque comenzó con buen pie con fuertes índices de favorabilidad, tiene grandes zapatos que llenar después de que Harris fuera declarada abrumadoramente ganadora de su debate del 10 de septiembre en las encuestas. Vance, quien fue elegido para su primer puesto hace dos años, fue elegido compañero de fórmula del ex presidente Donald Trump después de demostrar que podía soportar las críticas y defender con calma incluso las posiciones políticas más controvertidas. Como la elección de vicepresidente

Pase a la Pg 5

Las últimas noticias para usted de Alameda CTC



Durante los últimos diez años, la Comisión de Transporte del Condado de Alameda (Alameda CTC) ha invertido \$1.8 mil millones en proyectos y programas de transporte para expandir el acceso y mejorar la movilidad para fomentar un Condado de Alameda vibrante y habitable. Nuestras inversiones abarcan una amplia gama de actividades para mejorar la vida en el Condado de Alameda, incluido el liderazgo en el diseño de proyectos como East Bay Greenway; la asociación con el gobierno local para financiar mejoras para la seguridad y la calidad de vida; y la prestación de servicios directos del programa, como el transporte gratuito y reducido a través del Programa de Pase de Tránsito para Estudiantes. En la reunión de la Comisión de septiembre, los comisionados aprobaron pasar a la construcción del Proyecto de Acceso a Oakland Alameda (OAPP), uno de los proyectos de capital nombrados en los planes de gastos de transporte de la Medida B de 2000 y la Medida BB de 2014. El proyecto, que ha estado en desarrollo durante casi 30 años, ha sido coordinado con una multitud de partes interesadas. Este proyecto mejorará la seguridad multimodal, la accesibilidad para los usuarios de transporte activo, la conectividad y el tráfico al reducir los conflictos entre el tráfico local y regional, los peatones y los usuarios de bicicletas alrededor de la Intersección 880, los tubos Webster y Posey, y las calles locales de la ciudad de Oakland y Alameda. También mejorará el acceso entre la ciudad de Alameda

y lugares en Oakland, incluido el centro, Chinatown y Jack London Square. Para comenzar la construcción en el verano de 2025, Alameda CTC tiene previsto solicitar casi \$70 millones en fondos a la Comisión de Transporte de California en su reunión de diciembre de 2024. En asociación con Alameda CTC, Caltrans administrará el contrato de construcción y liderará los esfuerzos para publicar el proyecto a principios de 2025. Se espera que el contrato se adjudique en la primavera de 2025. Obtenga más información haciendo clic aquí. Nuestro trabajo para liderar el East Bay Greenway es un ejemplo de cómo Alameda CTC está invirtiendo en mejorar las opciones para todos los modos de transporte. El proyecto East Bay Greenway construirá mejoras completas en las calles para mejorar la accesibilidad para todos los usuarios a lo largo de las carreteras locales paralelas al corredor BART y conectará siete áreas de estaciones entre Lake Merritt y South Hayward. Cuando se complete, el proyecto ofrecerá un sendero para bicicletas y peatones de 16 millas y una serie de nuevas características de seguridad que incluyen intersecciones protegidas, carriles para bicicletas separados, mejoras en los cruces peatonales y la accesibilidad, y mejoras en los semáforos. Para facilitar el desarrollo, el proyecto se ha dividido en tres segmentos: • Segmento Norte (ubicado en Oakland y San Leandro): Este segmento se extiende más de diez millas y media desde Lake Merritt hasta Bayfair a través de East 10th Street. Se espera que la construc-

ción comience en el otoño de 2025. • Segmento del condado (a lo largo de East 14th Street entre Bayfair y 162nd Avenue): este segmento del proyecto se extiende hasta Ashland y tiene aproximadamente 0,3 millas. • Segmento Hayward (lado oeste de las vías de BART y Union Pacific entre A St. y Tennyson Rd.): este segmento del proyecto conecta la estación BART de Hayward con la estación BART de South Hayward. El segmento Hayward también incluye mejoras para peatones a lo largo de Mission Boulevard.

EL MUNDO

360 14th St. Suite B05,
Oakland CA, 94612
(510) 287 8200 -
Fax: (510) 287 8247
postnewsgrub.com
facebook.com/
ElMundoBayArea

Publicador: Paul Cobb
Director: Víctor Martínez
Editor: Ken Epstein
Arte y Composición:
William A Flores

Este periódico fue incorporado el 8 de Junio de 1963 y es publicado por la corporación (The Good news Is...L.L.C.) 360 14th St. Suite B05, Oakland CA, 94612 El Mundo fue reconocido como periódico de circulación general el 26 de Junio de 1964 con el número 341277 en la Corte Superior de Alameda, y Clasificado como correo de tercera clase.

Las opiniones expresadas en las páginas de El Mundo son propiedad de los autores y no reflejan necesariamente las del publicador. Los contenidos íntegros de El Mundo son con derechos del autor. Los contenidos no pueden ser reproducidos sin previa autorización. La publicación de los anuncios en el periódico no indica ningún apoyo a los productos o criterio incluido en ellos.

Aceptamos manuscritos no solicitados pero serán devueltos si no vienen acompañados de un sobre que indique la procedencia real con nombre del que lo escribe y nos reservamos el derecho de re editar, y condensar las notas por razones de espacio o difamación.

Legales, Pases y Otros

Viene de la Pg 1

Ya son más de 50 los muertos por Helene en el sureste de Estados Unidos

de queda en toda la ciudad hasta las 7:30 de la mañana de este sábado, según el gobierno municipal. A unas 32 km al suroeste de Asheville, las lluvias torrenciales y abrumadoras estaban empujando a la presa de Lake Lure a un "fallo inminente", según el Servicio Meteorológico Nacional. - La amenaza no terminó: los remanentes de Helene seguirán provocando lluvias y vientos racheados en cientos de kilómetros del Este. Múltiples estados registraron más de 30 cm de lluvia, con al menos 14 emergencias diferentes por inundaciones repentinas emitidas para aproximadamente 1,1 millones de personas en los Apalaches meridionales del oeste de Carolina del Norte y partes adyacentes de Tennessee, Carolina del Sur y Virginia. Además de las precipitaciones, los vientos siguieron soplando a ráfagas de entre 48 y 80 km/h en las regiones del valle de Ohio y Tennessee este viernes por la noche y más de 35 millones de personas estaban bajo alerta por vientos de cara al sábado. - Más de 3 millones de personas sin electricidad: los restos de Helene continuaron dejando sin electricidad a varios estados del este de EE.UU. el sábado por la mañana, con aproximada-

mente 3.429.137 clientes a oscuras en Carolina del Sur, Georgia, Carolina del Norte, Florida y Ohio, según PowerOutage.us. - Helene perturba los servicios de viaje y reparto: Helene causó numerosas interrupciones en los servicios de viaje y entrega. Varios trenes de Amtrak que llegaban o salían de Florida y Georgia fueron cancelados, informó la compañía. Los servicios de reparto también se vieron afectados, y UPS anunció que suspendió su servicio en Florida, Carolina del Norte y Georgia a causa de la tormenta. FedEx también suspendió o limitó su servicio en cinco estados. El agua inundó innumerables carreteras en toda la región, haciéndolas intransitables. En Carolina del Norte, 290 carreteras fueron cerradas en todo el estado, y el gobernador Roy Cooper dijo que el departamento de transporte del estado está cerrando aún más carreteras como graves inundaciones, deslizamientos de tierra y carreteras lavadas plantean serias amenazas para la seguridad pública. - Decenas de personas rescatadas del techo de un hospital en Tennessee: más de 50 personas varadas en el techo del Hospital del Condado de Unicoi en Erwin, Tennessee, fueron rescata-

das después de que las aguas rápidamente crecientes de Helene hicieron imposible la evacuación este viernes por la mañana, dijo Ballard Health. - Helene es ahora un ciclón post-tropical: Helene - el huracán más fuerte registrado en azotar la región de Big Bend de Florida - es ahora un ciclón post-tropical con vientos de 56 km/h, según el Centro Nacional de Huracanes. Esto significa que Helene ya no tiene un centro de circulación organizado y está perdiendo sus características de huracán. Pero este cambio en la designación no altera mucho la amenaza general de Helene en el futuro, ya que Helene seguirá desatando fuertes lluvias torrenciales y vientos racheados. Keith Turi, director interino de respuesta y recuperación de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias, advirtió a los residentes de los peligros que quedan de Helene, incluso después de que pase. "Hay una serie de razones por las que la gente piensa que, cuando pase la tormenta, los peligros disminuirán. No es necesariamente cierto", dijo Turi a CNN. "Hay muchos peligros en esas aguas, cosas que se pueden ver y a veces cosas que no se pueden ver y que están bajo la superficie, por lo que hay que mantenerse alejado de esas aguas.

Viene de la Pg 2

La congresista Barbara Lee aplaude el lanzamiento del kit de herramientas de la Iniciativa Food is Medicine del HHS

como medicamentos durante una reunión del Comité de Asignaciones de la Cámara de Representantes. El 30 de enero de 2024, la representante Lee pronunció un discurso en el que habló sobre la importancia de la FIM, las oportunidades que se avecinan y el importante papel que pueden desempeñar el HHS y la administración Biden-Harris para acelerar el acceso de los pacientes a las intervenciones de la FIM. El 8 de septiembre de 2023, como presidenta del Grupo de Trabajo sobre Pobreza del Caucus Demócrata de la Cámara de Representantes, la representante Lee, junto con los representantes McGovern, DeLauro, Scott, Bush y García, encabezó a más de 24 miembros que expresaron su apoyo a los esfuerzos del USDA para emitir una guía oportuna sobre las exenciones de los requisitos de declaración de trabajo del SNAP para las personas sin hogar, los veteranos y los jóvenes que su-

peraron la edad de acogida. El 30 de mayo de 2023, los representantes Lee y Bush lideraron conjuntamente la introducción de una enmienda para eliminar los requisitos laborales ampliados del Partido Republicano en el Programa de Asistencia Nutricional Suplementaria (SNAP) en la Ley de Responsabilidad Fiscal de 2023 (H.R. 3746). El 11 de mayo de 2023, encabezó los llamados en el Congreso para que el presidente Biden se asegure de que en cualquier discusión presupuestaria con el entonces presidente McCarthy, las negociaciones para llegar a un acuerdo presupuestario no socaven los programas de la red de seguridad social, como SNAP y Medicaid. El 21 de marzo de 2023, los representantes Lee, Brown y Evans, junto con los senadores Casey y Gillibrand, presentaron la Ley de Reautorización de la Iniciativa de Financiamiento de Alimentos Saludables para aumentar el acceso a opciones de alimentos asequibles y saludables en áreas tradicionalmente desatendidas, crear y preservar empleos de calidad y revitalizar las comunidades de bajos

ingresos. El 16 de marzo de 2023, los representantes Lee y McGovern lideraron a más de 23 miembros del Congreso en un llamado al Departamento de Salud y Servicios Humanos de los EE. UU. para que dirija un programa piloto nacional de Alimentos como Medicina que sigue el modelo de la iniciativa ALL IN Recipe4Health, ubicada en el condado de Alameda, California. El 10 de marzo de 2023, los representantes Lee y Adams volvieron a presentar la Ley de Mejora del Acceso a la Nutrición, que busca levantar el límite de tres meses del Programa de Asistencia Nutricional Suplementaria (SNAP). El 24 de febrero de 2023, el representante Lee y el secretario de Salud y Servicios Humanos, Xavier Becerra, organizaron una mesa redonda sobre las formas en que los alimentos pueden servir como medicina el viernes por la tarde en Alameda, California. El 20 de diciembre de 2022, el representante Lee obtuvo \$2 millones en el Ómnibus de Asignaciones Federales del año fiscal 23 que ordena al HHS comenzar un Programa Nacional de Alimentos como Medicina.

Viene de la Pg 3

Padilla anuncia \$95 millones para mejorar parques urbanos para comunidades marginadas de California

por proyecto. El NPS otorgó fondos a todos los proyectos de California presentados para su consideración. Esta ronda de financiación marca la mayor cantidad de subvenciones y la mayor cantidad total que el estado ha recibido en la historia del programa. El año pasado, el senador Padilla y la difunta senadora Dianne Feinstein anunciaron que California recibió más de \$102 millones en fondos de la Ley de Reducción de la Inflación del Servicio For-

estral del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA, por sus siglas en inglés) para combatir el calor extremo y el cambio climático, plantar y mantener árboles y crear espacios verdes urbanos. La Ley de Actividades al Aire Libre para Todos de Padilla salió del Comité de Energía y Recursos Naturales del Senado el año pasado como parte de la Ley bipartidista de Recreación al Aire Libre de Estados Unidos.

Viene de la Pg 1

El gobernador Newsom firma proyectos de ley del Caucus Negro; los defensores cuestionan la descripción de las "reparaciones"

paquete: • AB 3131, asambleísta Kevin McCarty (demócrata de Sacramento): proporciona fondos de multiplicación de equidad a los distritos escolares que financian la educación. • AB 1815, asambleísta Akilah Weber (demócrata de La Mesa): prohíbe la discriminación basada en peinados naturales y protectores. • AB 1896, asambleísta Issac Bryan (demócrata de Ladera Heights): elimina la prohibición de libros sin supervisión ni revisión en las sesiones. • Proyecto de ley del Senador (SB) 1089, senadora Lola Smallwood-Cuevas (demócrata de Los Ángeles): aborda los cierres de supermercados y farmacias. Otros proyectos de ley de reparaciones convertidos en ley son SB 1348, senador Steven Bradford (demócrata de Inglewood), que designa universidades públicas específicas como instituciones al servicio de los negros de California; AB 1984 (Weber), requiere una revisión sistemática de los datos de suspensiones y expulsiones de alumnos; y AB 51, de la asambleísta Mia Bonta (D-Alameda), que apoya el programa Early Childcare and Education: California State Preschool. La enmienda constitucional de la Asamblea (ACA) 8 era parte del

paquete, pero estará en la boleta electoral como Prop. 6. La medida de la boleta electoral enmendaría la constitución estatal para prohibir la esclavitud y la servidumbre involuntaria como castigo por un delito si los votantes la aprueban. Newsom vetó dos proyectos de ley de reparaciones. El primero, AB 1975 de Bonta, habría requerido que el Departamento de Servicios de Atención Médica hiciera de las intervenciones de alimentación y nutrición de apoyo médico un beneficio permanente bajo el programa Medi-Cal. Newsom afirmó que el proyecto de ley resultaría en costos importantes y continuos del Fondo General para el programa. "Animo a la Legislatura a que explore esta política el año que viene como parte del presupuesto anual", declaró Newsom el 26 de septiembre. El proyecto de ley SB 1050 de Bradford también fue vetado. El proyecto de ley habría abordado el dominio eminente por motivos raciales y habría restituido la propiedad arrebatada a sus propietarios originales o habría proporcionado otro remedio efectivo cuando fuera apropiado, como la restitución o la compensación. Newsom dijo que no firmó el proyecto de ley SB 1050 de Bradford.

LEGALS

GOVERNMENT

SAN FRANCISCO BAY AREA RAPID TRANSIT DISTRICT (BART)

NOTICE TO BIDDERS INVITATION TO BID (ITB) FOR HANDRAILS REPLACEMENT, REPAIR AND SERVICES
ITB NO. 6M3731
BART is now accepting bids from handrails replacement, repair and service vendors. Interested firms must register on BART's Procurement Portal at <https://suppliers.bart.gov>. All solicitation documents, including the ITB, must be downloaded directly from the Portal. A Pre-Bid Meeting will be held on **Monday October 7th at 1:00 p.m.** local time via Zoom - instructions on registering are included within the ITB. The District's Equity Program(s) will be explained, and participants can share contact details to network with other firms. **The due date for submission of bids for this ITB is 2:00 PM local time on October 29th, 2024.** Bids shall be submitted to the following address:
Attn: District Secretary's Office
San Francisco Bay Area Rapid Transit District
2150 Webster Street, 10th Floor
Oakland, CA 94612
10/3/24
CNS-3855951#
EL MUNDO

O-2024-28 CERTAIN PROVISIONS OF THE COUNTY OF ALAMEDA ADMINISTRATIVE CODE The Board of Supervisors of the County of Alameda ordains as follows: SECTION I Chapter 3.32 Use of County-Owned Vehicles of the County of Alameda Administrative Code is hereby amended to read as follows: 3.32.120 - Use of privately owned vehicles. A. County employees are encouraged to use County owned vehicles when available. The following factors are to be considered when deciding between the use of a County owned vehicle and a privately owned vehicle while conducting County business: 1. Availability of County owned vehicles. 2. Cost to the agency/department of using a County owned vehicle versus mileage reimbursement that is paid for the use of a privately owned vehicle. 3. Appropriateness of the vehicle for the required use. 4. Best use of employees' time and operational efficiency. B. When a privately owned vehicle is to be used, the following are required: 1. Authorized Use. No employee shall travel to, or conduct, County business in a privately owned vehicle without the approval of their supervisor and/or the management of their agency/department. 2. Insurance. The privately owned vehicle must have automobile insurance that complies with the State of California minimum requirements. (California Insurance Code Section 11580.1b) 3. Primary Insurance Coverage. If an employee(s) involved in an accident in a privately owned vehicle while on authorized county business, the privately owned vehicle's automobile insurance coverage is primary to any other insurance policy or coverage. 4. Motorcycles. No employees shall operate a motorcycle on County business

LEGALS

without specific authorization of the agency/department head. C. Reimbursement for Property Damage. If an employee is required by his/her agency/department head to use a privately owned vehicle on County business, and the vehicle incurs property damage while conducting that County business, the County may pay the employee for that property damage. Property damage includes damage caused by theft, larceny, malicious mischief and vandalism and includes breakage of glass. To receive payment from the County all the following conditions must be met:

- The privately owned vehicle was being used with the consent of the employee's supervisor and/or agency/department management.
- The damage to the privately owned vehicle was not caused by the negligence of the employee and/or owner of the privately owned vehicle.
- The employee and/or owner is unable to recover the cost of the property damage from their own insurance coverage; from the other driver(s), involved party(ies), or their insurance coverage(s); or from any other source.
- That any claims the employee and/or owner may have against their own insurance coverage or any third party have been settled and/or adjudicated.
- That the employee and/or owner must submit proof of loss, damage or theft (i.e. police report, statement of loss, repair estimate, photos of the damage, photos taken from the scene of the incident) to the Risk Management Unit within thirty (30) days of the date of loss.
- That the employee and/or owner fully cooperates with any investigation the County wishes to conduct regarding the incident.
- That the employee is not found guilty of a violation of the California Vehicle Code or Penal Code in connection with the incident.
- Under no circumstance will the County pay for property damage incurred to the privately owned vehicle resulting from:
 - missiles or falling objects
 - fire
 - explosion or earthquake
 - windstorm
 - hail, water, avalanche or flood
 - riot or civil commotion
 - wear & tear, faulty or insufficient maintenance
 - freezing
 - mechanical or electrical breakdown
 - road damage to tires
 - contact with birds or animals
 - personal items stolen from the vehicle that were not permanently installed or attached to the vehicle.
 - The employee and/or owner has a duty to mitigate any damage caused to the privately owned vehicle. Damage to the privately owned vehicle that is incurred during the employee's commute to and from their assigned, regular and/or usual work location(s) shall not be covered by the County. Damage to the privately owned vehicle that is incurred while the vehicle is parked at or near the employee's assigned, regular and/or usual work location(s) shall

LEGALS

not be covered by the County. SECTION II This ordinance shall take effect immediately, and before the expiration of fifteen days after its passage, shall be published once with the names of the members voting for and against it in the Inter-City Express, a newspaper published in the County of Alameda. Adopted by the Board of Supervisors of the County of Alameda on the 17th day of September 2024, by the following called vote: Ayes: Supervisors: Carson, Márquez, Tam & President Miley - 4 Noes: None Excused: Supervisor Haubert - 1 NATE MILEY PRESIDENT, BOARD OF SUPERVISORS ATTEST: ANIKA CAMPBELL-BELTON CLERK OF THE BOARD OF SUPERVISORS APPROVED AS TO FORM: DONNA R. ZIEGLER, COUNTY COUNSEL BY: KRISTY VAN HERRICK, ASST. COUNTY COUNSEL 10/3/24
CNS-3855940#
EL MUNDO

O-2024-27 CERTAIN PROVISIONS OF THE 2023-2024 COUNTY OF ALAMEDA SALARY ORDINANCE The Board of Supervisors of the County of Alameda ordains as follows: SECTION I Article 1, Section 1-1, Subsection 1-1.1 of the County of Alameda Salary Ordinance is hereby amended thereto of the following job code, title, and salary effective on July 7, 2024 as shown below: Job Code Classification Title Unit Code Step 1 Step 2 Step 3 Step 4 Step 5 FLSA Status 6415N NM Medical Social Worker II SAN 038 49.96 X SECTION II This ordinance shall take effect immediately, and before the expiration of fifteen days after its passage, shall be published once with the names of the members voting for and against it in the Inter-City Express, a newspaper published in the County of Alameda. Adopted by the Board of Supervisors of the County of Alameda on the 17th day of September 2024, by the following called vote: Ayes: Supervisors: Carson, Márquez, Tam & President Miley - 4 Noes: None Excused: Supervisor Haubert - 1 NATE MILEY PRESIDENT, BOARD OF SUPERVISORS ATTEST: ANIKA CAMPBELL-BELTON CLERK OF THE BOARD OF SUPERVISORS APPROVED AS TO FORM: DONNA R. ZIEGLER, COUNTY COUNSEL BY: KRISTY VAN HERRICK, ASST. COUNTY COUNSEL 10/3/24
CNS-3855936#
EL MUNDO

RESOLUTION NO. 2024 - 445 ALAMEDA COUNTY BOARD OF SUPERVISORS REVISED 2024 NOTICE OF MEETINGS WHEREAS, Section 2.04.050 of Chapter 2.04 of the Administrative Code of the County of Alameda reads in part, "Regular meetings of the board of supervisors shall be held on each and every Tuesday, unless a regular meeting day falls on a holiday, in which case the regular meeting of the board shall be held on the first business day next succeeding, or unless at least seven days prior to any such meeting the board of supervisors has published a notice at least once in a newspaper of general circulation in the county fixing a different date for the holding of such meeting;" and WHEREAS, a quorum of the Board of Supervisors will not be present on the dates listed

LEGALS

below. NOW, THEREFORE, BE IT RESOLVED that there shall be no Regular meetings on the following canceled dates, and the next succeeding meeting days shall be as indicated. The remaining 2024 Board of Supervisors canceled meetings are as follows: CANCELED DATE NEXT REGULAR MEETING DATE October 29, 2024 CANCELED November 5, 2024 November 12, 2024 HOLIDAY November 26, 2024 November 19, 2024 CANCELED November 26, 2024 December 3, 2024 HOLIDAY December 17, 2024 December 24, 2024 HOLIDAY January 7, 2025 December 31, 2024 HOLIDAY January 7, 2025 January 21, 2025 HOLIDAY TBD 2024 BOARD WORK SESSION AND BUDGET HEARING DATES (IN LIEU OF A REGULAR BOARD MEETING) MEETING DATE NEXT REGULAR MEETING DATE September 24, 2024 WORK SESSION October 1, 2024 October 15, 2024 WORK SESSION October 22, 2024 December 10, 2024 WORK SESSION December 17, 2024 January 28, 2025 WORK SESSION TBD The Board of Supervisors conducts its Planning meetings on the second Thursday of each month, with the exception of September, which is held on the third Thursday, and October, which is held on the first Thursday. The first Planning meeting in 2025 is scheduled on the third Thursday in January. MEETING DATE NEXT PLANNING MEETING DATE October 10, 2024 CANCELED November 14, 2024 BE IT FURTHER RESOLVED that a copy of this resolution shall be published in The Inter-City Express, a newspaper of general circulation in accordance with the publication noticing requirement. THE FOREGOING WAS PASSED AND ADOPTED by the following vote of the Alameda County Board of Supervisors, this 17th day of September 2024, to wit: AYES: Supervisors Carson, Márquez, Tam & President Miley - 4 NOES: None EXCUSED: Supervisor Haubert - 1 Nate Miley President, Board of Supervisors ATTEST: Clerk, Board of Supervisors By: Rhonda Bailey, Deputy Clerk Approved as to form: DONNA ZIEGLER, COUNTY COUNSEL By: Scott Dickey, Assistant County Counsel 10/3/24
CNS-3855678#
EL MUNDO

The General Services Agency received (2) two Statements of Qualifications (SOQs) for the SRJ Kitchen Renovation Project (RFPQ #23007) and has shortlisted two teams.

These shortlisted Respondents will advance to the next step in the procurement process, which includes, submitting Proposals after a Request for Proposals (RFP) is issued. The following two (2) teams with the highest scores have been shortlisted. The County intends to issue the RFPs on September 18, 2024, with proposals due on November 22, 2024.
• **Roebbelen/Nacht & Lewis**
• **Sletten/Aarington Watkins Architects**
All procurement communications regarding this contracting opportunity should be directed to Michael Orr at michael.orr@acgov.org
10/3/24
CNS-3854284#
EL MUNDO